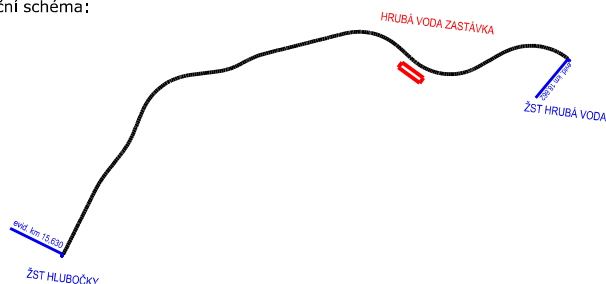


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík

Stavebník/Investor:

Správa železnic, státní organizace

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa východ

Adresa:

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc



Zhotovitel stavby:

SB projekt s.r.o.

Adresa:

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Kontakt:

T: +420 725 528 626

E: info@sbprojekt.cz



Zhotovitel objektu:

Ing. Karel Smolík

Adresa:

751 22 Osek nad Bečvou 383

Kontakt:

T: +420 581 225 002

E: smolik@nort.cz



Hlavní projektant (HIP):

Specialista:

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Stanislav Brhel

Ing. Karel Smolík

Ing. Karel Smolík

Ing. Karel Smolík

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava			Označení (S-kód):
				S622000187
Název části:	Přejezdy a přechody			Označení zhotovitele:
Název objektu:	Přejezdová konstrukce v km 17,872			2003194-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Označení části: D.2.1.03
Název dílčí části přílohy:	přejezdová konstrukce v km 17,872-objízdna trasa			Označení objektu/komplexu: SK 11-13-01
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:	Číslo přílohy: 1. 0.0.2
Olomoucký	Hrubá Voda [648591]		2191 26	Paré:
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	08/2021	15 x A4	-	

S-kód: S 6 2 2 0 0 0 1 8 7 - Stupeň dokumentace: Část: D U S P - D 2 1 0 3 - Objekt: S K 1 1 1 3 0 1 X X X - Příloha: 1 - 0 0 2 - Revize: 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce v km 17,872-objízdná trasa

1. Popis a základní údaje o současném stavu	3
1.1. Základní údaje	3
1.2. Výchozí podklady	4
1.3. Inženýrské sítě	5
1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení	5
1.5. Geotechnický průzkum	6
1.6. Stanovení dopravní zátěže	6
2. Popis stávajícího stavu SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce v km 17,872-objízdná trasa	6
3. Popis nového stavu SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce v km 17,872-objízdná trasa	7
3.1. Požadavky investora na řešení provizorní objízdné trasy	7
3.2. Směrové řešení	7
3.3. Výškové řešení	7
3.4. Příčné uspořádání	8
3.5. Konstrukce	8
3.6. Ohraničení	8
3.7. Odvodnění	8
3.8. Dopravní značení	8
3.9. Zemní práce	8
3.10. Přejezdová konstrukce	9
4. Zásahy do zeleně, náhradní rekultivace	9
5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu	9
6. Nakládání s odpady	11
7. Související objekty	11
8. Přehled použitých výjimek	12
9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace	12
10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů	12
11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	13
12. Přehled vlastníků, správců majetku	14
13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratk	14
14. Závěr	15

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

1. Popis a základní údaje o současném stavu

1.1. Základní údaje

<u>Název</u>	Rekonstrukce TZZ Hlubočky – Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 na trati Olomouc - Opava SO 11-13-02 – Přejezdová konstrukce v km 17,872-objízdná trasa
Místo stavby	Železniční trať č. 310 (dle TTP) Olomouc - Krnov, celostátní dráha Železniční přejezd km 17,872 (P7536) Traťový úsek TÚ 2191 Olomouc hl.n. (mimo) – Krnov (mimo) Definiční úsek DÚ 26 ZAPA beton a.s. – Hrubá Voda jednokolejná neelektrifikovaná trať, stávající traťová rychlost 60km/h silnice III. třídy č.44317, Velká Bystřice – Hrubá Voda Obec Hrubá Voda k.ú. Hrubá Voda Kraj Olomoucký kraj
<u>Investor</u> Zadavatel	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ- 70994234
Organizační jednotka	Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc Správa tratí Olomouc
<u>Hlavní projektant</u>	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1 IČ-27767442
Projektant SO 11-13-02	Ing. Karel Smolík , N.O.R.T. – železnice & komunikace 751 22 Osek n./Bečvou č.383 IČ – 42963061
Stupeň PD	dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Účel stavby

Projektová dokumentace rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu, který se nachází **v km 17,872** (dle Projektu osy koleje 17,875 176) **na železniční trati Olomouc – Opava. Identifikační číslo přejezdu P7535.**

Rekonstruovaný přejezd zajišťuje úrovňové křížení se silnicí III. třídy č.44317. Vlastníkem pozemní komunikace je Olomoucký kraj, správcem silnice je Správa silnic Olomouckého kraje p.o., Středisko údržby Olomouc, Lipenská 120, 779 00 Olomouc (dále jen SSOLK).

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na přejezdu P7535 a zvýšení bezpečnosti cestujících a přístupu na zastávku Hrubá Voda zastávka. V rámci

stavby bude vybudováno nové TZZ v traťovém úseku Hrubá Voda – Hlubočky, bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, bude provedena rekonstrukce stavební části přejezdu včetně vybudování nové přístupové komunikace do železniční zastávky Hrubá Voda s napojením na nový chodník v oblasti přejezdu přístupové komunikace od centra Hrubé Vody. V zastávce bude zrušena část nástupiště na olomoucké straně přejezdu. Vzhledem k tomu, že po dobu rekonstrukce přejezdu nelze zajistit objíždnou trasu po stávajících komunikacích, součástí stavby bude vybudování objíždné trasy.

Stavební objekt SO 11-13-02 – Přejezdová konstrukce v km 17,872 - objíždná trasa zahrnuje vybudování provizorní dočasné objíždné komunikace. Ta umožní příjezd osobních vozidel a vozidel IZS do Hrubé Vody po dobu rekonstrukce stavební části stávající přejezdové konstrukce přejezdu P7535 včetně navazujících částí pozemní komunikace v nezbytném rozsahu.

DUSP je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace stavby včetně závěrů jednání ke zpracování DUSP ze dne 24.3.2021, včetně konzultací a jednání v průběhu zpracování dokumentace.

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, je v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění.

1.2. Výchozí podklady

- ❑ Podklady investora SŽ na zpracování dokumentace stavby - Zvláštní technické podmínky Příloha č. 3c) ze dne 1.12.2020, Vysvětlení/změna/ doplnění zadávacích podmínek č.1 zn. č. 14384/2020-SŽ-SSV-Ú3 ze dne 8.12.2020 a Žádost o změnu TR stavby č.j.19979/2021-SŽ-OR OLC-OPS/SrO ze dne 27.8.2021
- ❑ Technická dokumentace správce zařízení SŽ – kopie nákrešného přehledu koleje, evidenční list přejezdu
- ❑ Pochůzky a měření na místě samém
- ❑ Zápis z pracovní porady online ke zpracování DUSP ze dne 20.4.2021, závěry z místního šetření dne 29.4.2021, e-mailová komunikace a telefonické komunikace
- ❑ Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu KM 02/2021 – Geometra Kyjov-zajistil HP
- ❑ Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma GeoTec-GS, a.s. se sídlem v Praze, pracoviště Olomouc-zajistil HP
- ❑ Výtah ze studie na opravu silnice III/44317 – výtah části popisu úseku č.7 km 11,995 – 12,280 (oblast přejezdu), situace majetkoprávních vztahů, vzorový příčný řez *pdf
- ❑ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ❑ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; drážní předpisy, směrnice, opatření SŽ a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

1.3. Inženýrské sítě

Řešení přeložek, příp. křížení stávajících inženýrských sítí v místě stavby není předmětem zadání stavební části přejezdu, řeší hlavní projektant stavby SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně. V situacích jsou zakresleny sítě drážních a mimodrážních vlastníků a správců, které má projektant SO 11-13-02 k dispozici v době zpracování DUSP.

Poloha pozemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných vlastníků a správců sítí hlavním projektantem, zakreslená poloha ve výkresech je orientační.

Polohopisné a výškopisné údaje o stávajících podzemních inženýrských sítích v zájmovém území stavby, poskytnuté jednotlivými správci a majiteli, mají charakter informativní. Při příp. křížení inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby nenastalo vzájemné narušení funkce jednotlivých vedení.

Před zahájením zemních a stavebních prací musí být požádáno o vytýčení skutečné trasy a hloubky uložení.

V blízkosti potrubí, kabelů a jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí je nutno zemní práce provádět s maximální opatrností. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádal. Informativní zakreslení sítí proveden v situaci 2.0.1.2, nutno ověřit skutečnou polohu vytýčením.

1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení

Geodetickým podkladem pro zpracování DUSP je zaměření stávajícího stavu, které zajistil hlavní projektant SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně.

Účelová mapa byla zaměřena a zpracována zeměměřickou kanceláří společností GEOMETRA zeměměřická kancelář s.r.o. se sídlem v Kyjově, 02/2021. (příloha I.- Geodetická dokumentace). Pro účely projektování je dán k dispozici „Projekt osy koleje“–SŽ, Správa železniční geodézie. Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Staničení v dokumentaci je vztaženo ke staničení osy koleje z Projektu osy koleje. Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího staničení.

Stavební práce na rekonstrukci stavební části přejezdu budou realizovány na pozemcích, které se nachází v obci Hlubočky (502146), v katastrálním území Hrubá Voda (648591).

V tabulce jsou uvedeny pozemky pro stavební objekty SO 11-10-01, SO 11-11-01 a SO 11-13-01 a SO 11-50-01, na kterých bude realizovaná trvalá stavba.

Trvalá stavba

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
1174/8	ostatní plocha	Česká republika	Správa železnic	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SO 11-10-01 až SO 11-13-01, SO11-50-01
1202	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120, 779 00 Olomouc	SO 11-13-01
1203/1	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120, 779 00 Olomouc	SO 11-13-01, SO 11-50-01
614	ostatní plocha	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	SO 11-50-01

Stavba provizorní objízdné trasy, která bude užívána po dobu provádění rekonstrukce stavební části přejezdu, si vyžádá dočasný zábor pozemků uvedených v následující tabulce.

Dočasný zábor

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
1202	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120, 779 00 Olomouc	SO 11-13-02
1203/1	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120, 779 00 Olomouc	SO 11-13-02
614	ostatní plocha	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	SO 11-13-02
634/1	trvalý travní porost	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	SO 11-13-02

1.5. Geotechnický průzkum

Podkladem pro projekční práce původní varianty objízdné trasy jsou výsledky geotechnického průzkumu, práce byly provedeny a vyhodnoceny společností GeoTec GS, a.s. se sídlem v Praze, pracoviště Olomouc. Geotechnický průzkum je přílohou souhrnné části B.

Pro účely vybudování objízdné komunikace po dobu uzavírky silnice III/44317 byl proveden geotechnický průzkum kvality podloží náspu cca v km 17,865. Tato varianta řešení objízdné komunikace předpokládala částečný zábor pozemků ZPF (parc. č. 588 a č. 587), které jsou v soukromém vlastnictví. Jednání ohledně dočasného, příp. trvalého záboru a odkoupení uvedených pozemků byly ze strany vlastníka nesouhlasné.

S ohledem na zamítavé vyjádření vlastníka obou pozemků byla navržena druhá varianta vedení objízdné trasy, a to za přejezdem v km 17,889. Po konzultaci zástupců investora a HP bude proveden geotechnický průzkum pro tuto variantu v rámci realizace stavby. Průzkumem se ověří bezpečnost navrženého technického řešení.

1.6. Stanovení dopravní zátěže

Jedná se o dočasnou objízdnou trasu stávající silnice, vybudovanou v těsné blízkosti rekonstruovaného přejezdu, pro osobní vozidla a vozidla IZS.

Intenzita silniční dopravy na silnici III/44317 je 327 vozidel / 24h.

Tato dočasná provizorní komunikace bude zatížena zejména osobní dopravou. Na nově budované dočasné provizorní komunikaci bude rychlost omezena na 5km/h (z důvodu sklonových a směrových poměrů a v těsné blízkosti probíhající rekonstrukce přejezdu).

2. Popis stávajícího stavu SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce v km 17,872-objízdná trasa

Železniční přejezd v km 17,872 (číslo přejezdu P7535) na železniční trati Olomouc-Opava převádí silnici III. třídy č. 444317, která vede z obce Hlubočky ve směru do centra části obce Hrubá Voda (Velká Bystřice-Hlubočky-část obce Hrubá Voda). Vzhledem k tomu, že po dobu rekonstrukce přejezdu nelze zajistit objízdnou trasu po stávajících komunikacích, součástí stavby bude vybudování objízdné trasy.

Objízdná trasa je navržena v místě mezi stávajícím železničním přejezdem a nástupištěm železniční zastávky Hrubá Voda.

Stávající železniční svršek v místě objízdné trasy

- v koleji jsou kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích PB3, rozdělení pražců „d“, žebrové podkladnice, tuhé upevnění.
- kolej bezстыková, ve směrovém oblouku jsou osazeny pražcové kotvy

3. Popis nového stavu SO 11-13-02 Přejezdová konstrukce v km 17,872-objízdná trasa

SO 11-13-02 zahrnuje vybudování provizorní objízdné trasy, která je navržena v km 17,889. Vzhledem k omezeným prostorovým a výškovým poměrům v místě stavby a malému zatížení motorovými vozidly je dočasná provizorní komunikace navržena jako jednopruhá obousměrně pojížděná komunikace šířky 4,0m se zpevněnou krajnicí šířky 0,50m pro osobní vozidla a vozidla IZS z betonových silničních panelů. Délka nového zpevnění je cca 55m. Doprava na provizorní jednopruhou obousměrně pojížděnou komunikaci bude řízena světelnou signalizací.

Návrhová rychlost na provizorní komunikaci bude rychlost omezena na 5km/h (z důvodu sklonových a směrových poměrů a v těsné blízkosti probíhající rekonstrukce přejezdu). V době používání provizorní objízdné trasy bude kolej vyloučena. Po dobu provádění stavby bude objízdná trasa řádně vymezena a zajištěna z hlediska bezpečného užívání; zejména v souladu s předpisem SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis; část devátá, kapitola XI.

3.1. Požadavky investora na řešení provizorní objízdné trasy

- odtěžení části násypu v místě železniční zastávky pro vedení provizorní objízdné trasy včetně jeho zabezpečení proti sesouvání
- snesení části nástupiště pro provedení objízdné trasy
- provedení nové provizorní objízdné trasy a její zachování pro následné opravy a rekonstrukce přejezdu (silniční panely budou odstraněny)

3.2. Směrové řešení

Z důvodu stísněných prostorových poměrů je provizorní objízdná trasa je vedena v blízkosti rekonstruovaného přejezdu.

Směrové oblouky mají poloměry R o hodnotě 19,0; 27,0 a 34,0 m.

Viz. výkres č.2.0.1.2 Situace podrobná v km 17,872.

3.3. Výškové řešení

3.3.1. Podélný sklon

Návrh výškového řešení je limitován stávajícími sklonovými poměry silnice III. třídy č.44317 v oblasti přejezdu; kolej v místě křížení je v převýšení D=80mm.

Trasa je vedena ve sklonech 4,21%; 5,68% a -19,37%. V místech napojení na stávající stav jsou navrženy sklony 7,13% a 5,20%.

Viz. výkres č.2.0.2.3 Podélný profil provizorní komunikace-objízdná trasa

3.3.2. Příčný sklon

Příčný sklon v místě napojení je dán stávajícím sklonem silnice III. třídy č.44317, v místě křížení s tratí je dán podélným profilem koleje.

V mezilehlých úsecích je sklon jednostranný cca 2,00%.

3.4. Příčné uspořádání

Je navržena komunikace jednopruhová obousměrně pojížděná s jízdním pruhem šířky 4,0m a zpevněnou krajinou šířky 0,50m.

Doprava bude řízena světelnou signalizací

3.5. Konstrukce

Při návrhu je zohledněna nízká dopravní zátěž a krátká doba používání (předpoklad 14 dní).

Je navržena montovaná vozovka ze silničních panelů s konstrukcí:

Silniční panel	180 mm
Kamenivo	50 mm
šterkodrt' ŠD 0/32	200 mm
celkem	min. 430 mm

Tloušťka podkladní vrstvy ze ŠD se upřesní při realizaci v závislosti na únosnosti zastiženého podloží.

3.6. Ohraničení

Ohraničení je zpevněnými krajinami šířky 500 mm. Krajnice jsou zpevněny v tloušťce 150 mm šterkodrtí, příp. živými výfrezkami.

3.7. Odvodnění

Odvodnění povrchu je řešeno příčným spádováním na okolní terén.

3.8. Dopravní značení

Dočasné dopravní značení provizorní objízdné trasy po dobu stavby řeší HP, je podrobně řešeno v souhrnných částech projektové dokumentace.

3.9. Zemní práce

Dle ČSN 73 6133 a ČSN EN 1997-1 lze zemní těleso zařadit do první geotechnické kategorie, při návrhu lze tedy postupovat podle zkušenosti. Zařazení do první geotechnické kategorie, případně jeho upřesnění, bude ověřeno provedeným geotechnickým průzkumem při realizaci stavby.

Zemní plán je navržena v příčném sklonu 4%; musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových tolerancích a v souladu se směrovým vytyčením.

Plán je nutno řádně zhutnit a vyrovnat s přesností stanovenou v ČSN 73 6133. Při návrhu hutnění je třeba přihlídnout ke skutečnému stavu zeminy a případně upřesnit parametry jejího zhutnění tak, aby nejmenší hodnota koeficientu kvality zhutnění D činila 100% a požadovaný koeficient účinnosti zhuťovacího stroje C činil rovněž 100%. Postupy jsou předepsány ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133. Modul přetvárnosti zemní pláň musí mít minimální hodnotu $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$, poměr $E_{def2}/E_{def1} < 2$.

Pokud této hodnoty nebude dosaženo, budou provedena opatření pro zvýšení únosnosti pláně, například vápenná stabilizace, výměna zeminy v aktivní zóně, nebo zesílení konstrukce prolitím ochranné vrstvy betonem. Bude dořešeno při realizaci.

Zemní plán se musí ochránit před poškozením a znečištěním:

- omezit na minimum pojíždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky, včetně jejich parkování
- neskladovat stavební materiály

Při provádění zemních prací závazně dodržovat soubor norem pro navrhování, provádění a kontrolu zemních těles pozemních komunikací, zejména:

- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část 1
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Tento soubor norem zároveň řeší systém průkazních, kontrolních a přejímacích zkoušek (včetně četnosti), které je na stavbě nutno dodržovat.

Při provádění zemních prací bude na stavbě nutná přítomnost geotechnického dozoru.

3.10. Přejezdová konstrukce

V km 17,889 se vybuduje přejezdová konstrukce z ŽB panelů, včetně ochranných náběhů:

- pro železniční svršek S49 na betonových pražcích PB3 včetně ochranných náběhů
- volná šířka převáděné komunikace 5,0m (4,0+2x0,5m)
- intenzita silniční dopravy 327 voz./24h

4. Zásahy do zeleně, náhradní rekultivace

Vybudování objízdné trasy si v zadaném rozsahu a v době zpracování projektové dokumentace vyžádá zásahy do stávající zeleně v zájmovém území, jedná se o vzrostlý náletový porost a dřeviny (zahrnuto v SO 11-11-01). Daná problematika je souhrnně řešena v Souhrnné technické zprávě, příloha B.6. Vliv stavby na životní prostředí.

5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu

Realizace stavebního objektu SO 11-13-02 je úzce provázána s budováním ostatních částí stavby. Z důvodu úzké technické provázanosti stavebních objektů SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-01 a SO 11-50-01 je v této zprávě uveden stavební postup souhrnně včetně požadavků na rozsah výluky.

Stavební a zemní práce jsou provázány s realizací rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a komunikací, proto jsou v této TZ uvedeny požadavky na vyloučení silniční a drážní dopravy souhrnně. Vlastní návrh postupu výstavby je komplexně zpracován v souhrnných částech DUSP hlavním projektantem stavby.

Stavební práce na rekonstrukci železničního přejezdu v km 17,872 si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- 21 dní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS

Přípravné práce

před zahájením nepřetržité výluky traťové koleje

- předmontáž kolejových polí

- vytýčení inženýrských sítí,
- přechodné dopravní značení na silnici III/44317
- sejmutí drnu z terénu v místě stavby
- odstranění vzrostlé zeleně
- budování objízdné trasy (ukončeno v bezpečné vzdálenosti od provozované trati)
- demontáž/odstranění přístupové komunikace k zastávce, demontáž/odstranění přístřešku pro cestující a SO 11-78-01 – Demolice strážního domku a přístřešku SO 11-78-02 – Odstranění studny u strážního objektu

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry pro SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-01, SO 11-13-02 a SO 11-50-01

- odstranění nástupiště pro vybudování objízdné trasy. Snesení nástupiště od km 17,890 směrem do zastávky v délce 8m z důvodu vybudování objízdné trasy
- vybudování objízdné trasy přes vyloučenou kolej (jednopruhová obousměrná komunikace řízená světelnou signalizací)
- odstranění přejezdové konstrukce a odstranění konstrukčních vrstev vozovky, do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku 25m v km 17,861 300 – 17,886 300)
- odstranění nástupiště vpravo u koleje č.1 v délce 49- m bez náhrady od km 17, 841 – 17,890
- snesení nástupiště cca v km 17,890 – 17,895 pro vybudování objízdné trasy
- odstranění stávajícího přístupu na nástupiště
- odstranění podkladních vrstev a zeminy zemní pláně do požadované úrovně v rekonstruovaném úseku 25m - ZKPP
- vybudování odvodnění
- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v km 17,861 300 – 17,886 300
- zřízení koleje E 49 1 na betonových pražcích SB8 v úseku 25m
- podbití koleje ASP včetně výběhů, zřízení bezстыkové koleje
- vybudování pryžové přejezdové/přechodové konstrukce (pozemní komunikace III/44317 + chodník) v km 17,872
- vybudování nové konstrukce vozovky do projektovaných vzdáleností
- vybudování chodníku na krnovské straně stavby do projektovaných vzdáleností
- odstranění provizorní objízdné trasy
- po ukončení stavby bude nástupiště opětovně zřízeno ze stávajícího materiálu od km 17,890
- V km 17,890 opětovné zřízení nástupiště ze stávajícího materiálu
- osazení výstroje trati
- zřízení přístupových komunikací k technologickému objektu/ přístřešku pro cestující

Práce po ukončení výluk traťových kolejí / obnovení provozu na pozemní komunikaci č.III/44317

- dokončení prací na zřízení přístupových komunikací
- demontáže kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- konečné úpravy železničního svršku
- uvedení použitých pozemků, ploch a komunikací do původního stavu
- zaměření rekonstruované stavby

Komplexně jsou postupy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací. Vzhledem k dané lokalitě nelze zajistit objízdnou trasu po stávajících pozemních komunikacích. Stavba si vyžádá vybudování provizorní objízdné

trasy na straně železniční zastávky, která bude po dokončení realizace stavby snesena a bude opětovně provedena pokládka stávající demontované části nástupiště v km 17,890. Pro chodce bude zajištěna obchůzná trasa mimo staveniště na straně železniční zastávky.

Investor Správa železnic, státní organizace, předpokládá realizaci projektované stavby v době provádění souběžně připravovaných staveb Hlubočky – Hrubá Voda – Domašov v termínu 30.9.-13.11. 2023 (plánovaný termín), kdy bude vyloučena traťová kolej po dobu 45dní.

Délka trvání navržené výluky je uvažována jako maximální, v závislosti na kapacitních a mechanizačních možnostech konkrétního zhotovitele stavby může být příp. zkrácena.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění bude před zavedením zkušebního provozu provedena technickobezpečnostní zkouška, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah. Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky. V uvažovaném čase výluk jsou zapracovány časy potřebné pro provedení zkoušek, revizí, přejímací řízení.

6. Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci provizorní objízdne trasy, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Dále zhotovitel musí dodržovat zejména vyhlášku č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášky č.384/2001 Sb., vyhlášku č. 294/2005 Sb., vyhlášku č. 93/2016 o Katalogu odpadů a vyhlášku č.94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Vytěžené zeminy a sypký materiál z tělesa nástupiště budou využity v rámci stavby. Vytěžené zeminy, které nebudou využity v rámci stavby, vybouraný beton z opěrné zídky a odstraněný náletový porost budou odvezeny na skládku.

Sumární přehled odpadů je uveden ve výkazu výměr, příp. v souhrnné části DUSP (B.6).

7. Související objekty

Vybudování provizorní objízdne trasy je součástí rekonstrukce stavební části přejezdu (P7535) v km 17,872 včetně PZS, související provozní soubory a stavební objekty:

PS 11-01-21 – TZZ Hrubá Voda – Hlubočky
PS 11-01-31 – PZS přejezdu P7535 v km 17,872
PS 11-01-32 – Úpravy PZS 7536 v km 18,153
PS 11-02-51 – Přeložky mimodrážních sdělovacích sítí
PS 11-02-71 – Informační zařízení zast. Hrubá Voda

SO 11-10-01 – Železniční svršek v km 17,872
SO 11-11-01 – Železniční spodek v km 17,872
SO 11-13-01 – Přejezdová konstrukce v km 17,872
SO 11-50-01 – Přístupová komunikace
SO 11-72-01 – Technologický objekt
SO 11-72-01.04 – Elektroinstalace a hromosvod
SO 11-78-01 – Demolice strážního domku a přístřešku
SO 11-78-02 – Odstranění studny u strážního objektu
SO 11-86-01 – Elektrická přípojka PZZ a úprava osvětlení nástupiště

8. Přehled použitých výjimek

Technické řešení provizorní objízdné trasy, které je navrženo v DUSP, nevyžaduje udělení výjimky z platných předpisů a norem.

9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace

V navrženém řešení SO 11-13-02 DUSP jsou provedeny změny v technickém řešení stavby a v rozsahu stavby, které bylo projednané na jednání dne 24.3.2021, na místním šetření dne 29.4.2021 a následných e-mailových a telefonických konzultací. Původně navržená varianta řešení objízdné komunikace před přejezdem v km 17,865 předpokládala částečný zábor pozemků ZPF (parc. č. 588 a č. 587), které jsou v soukromém vlastnictví. Jednání ohledně dočasného, příp. trvalého záboru a odkoupení uvedených pozemků byly ze strany vlastníka nesouhlasné. S ohledem na zamítavé vyjádření vlastníka obou pozemků byla navržena druhá varianta vedení objízdné trasy, a to za přejezdem v km 17,889. Po konzultaci zástupců investora a HP se

10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy:

Obecně závazné předpisy a normy v platném znění, které se na tuto stavbu vztahují, zejména:

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

Vyhláška č.177/1995 Sb. - stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů

Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně prováděcích předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů.

Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně prováděcích předpisů

Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky

Vyhláška č.395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zákon č.455/1991 Sb. O živnostenském podnikání

Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání AA , AI a AT

Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy SŽ, zejména:

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC S3/2 Bezстыková kolej

SŽD S3/5 Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství

SŽ S4 Železniční spodek

SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis

SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

TKP staveb státních drah ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění v době realizace stavby

OTP č.j. S 34 433/2014-O13 ze dne 28.8.2014 – Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.

OTP č.j.S 54 316/2014-O13 ze dne 20.1.2015– Geosyntetické materiály v tělese železničního spodku.
OTP č.j. 59110/2004- O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP ze dne 31.7.2006 – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah
OTP č.j. 25 640/06 -OP ze dne 10.8.2006 – Štěrkopísek, štěrkodrt' a recyklovaná štěrkodrt' pro konstrukční vrstvy tělesa ŽS
SR 2/1 (S) – Postup prací a jejich přejímek při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, včetně příloh
vzorové listy, směrnice a opatření SŽ a ČD, grafické manuály SŽ

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, zejména:

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TVŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb, ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě Správy železnic. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení. V ochranném pásmu stavbou dotčených sítí musí být prováděny zemní práce ručně bez použití strojní mechanizace.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

12. Přehled vlastníků, správců majetku

Vlastníkem dlouhodobého majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena rekonstrukce je investor Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Správu majetku zajišťuje organizační jednotka investora Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

Související stavby, které navazují na připravovanou rekonstrukci PZS a přejezdu (P7535):

Silnice III/44317 - vlastníkem majetku, na kterém bude v rámci stavby SO 11-13-02 provedeno napojení, je Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Správu majetku zajišťuje Správa silnic Olomouckého kraje p.o., Středisko údržby Olomouc, Lipenská 120, 779 00 Olomouc.

13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratek

SŽ	Správa železnic, státní organizace
ČD	České dráhy, akciová společnost
GR	Generální ředitelství
OTH	Odbor traťového hospodářství
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
OJ	Organizační jednotka
DP	Detašované pracoviště
ČSN	Česká norma
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
GPK	Geometrické parametry koleje
ASP	Automatická strojní podbíječka
LIS	Lepený izolovaný styk
PPK	Prostorová poloha koleje
ŽBP	Železniční bodové pole
Bpv	Balt po vyrovnání
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
TÚ	Traťový úsek
DÚ	Definiční úsek
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
TZ	Technická zpráva
k.ú.	Katastrální území
KM	Katastrální mapa
IČ	Identifikační číslo
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení

PD	Projektová dokumentace
GP	Geotechnický průzkum
ZV	Začátek výhybky
tv.	Tvar
NK	niveleta koleje
ŽP	Životní prostředí
IZS	Integrovaný záchranný systém
BK	Bezстыková kolej
OLK	Olomoucký kraj
SSOLK	Správa silnic Olomouckého kraje

14. Závěr

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy Správy železnic (SŽDC), předpisy ČD, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

V Oseku nad Bečvou, srpen 2021

Ing. Karel Smolík